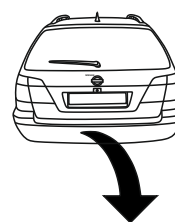


Nissan Primera Kombi (P11)

(1998 - 2002)

N-071

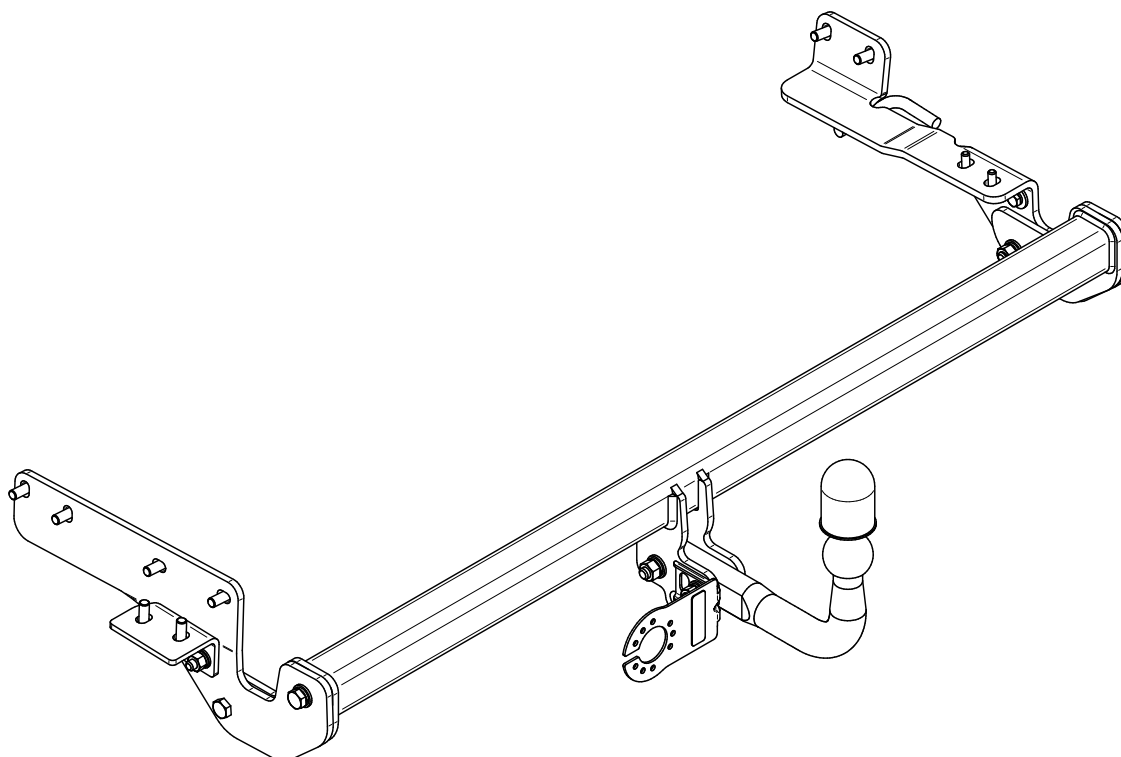
- PL** **Zaczepek Kulowy** Instrukcja montażu i eksploatacji
- GB** **Tow bar** Installation and operating instructions
- D** **Die Anhängerkupplung** Montage- und Gebrauchsanleitung



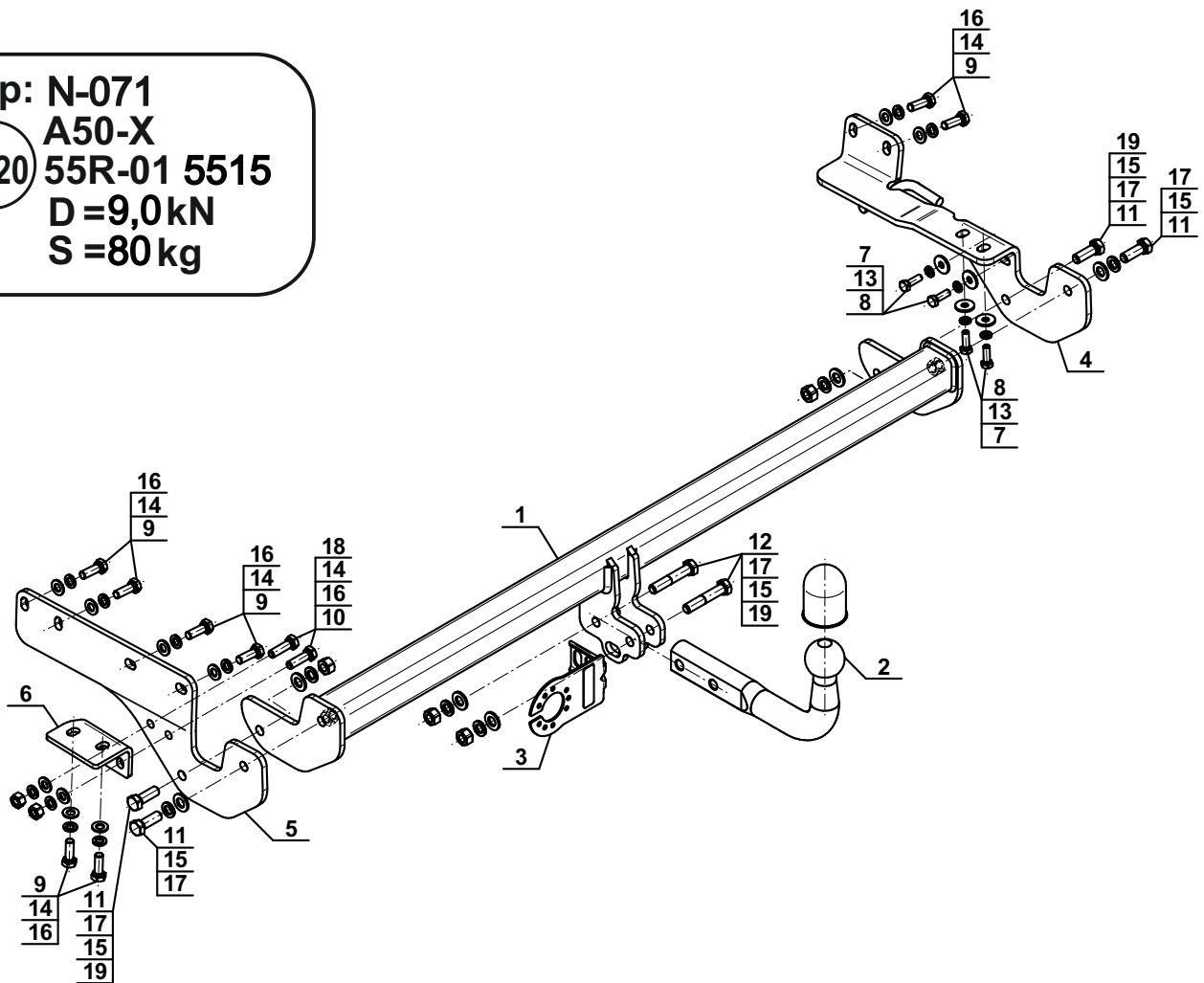
YES NO



YES NO



Typ: N-071
 A50-X
 E20 55R-01 5515
 D=9,0kN
 S=80kg



1		x1
2		x1
3		x1
4		x1
5		x1

6		x1
7	Ø24/Ø8,5x2,5	x4
8	M8x25 (PN/M-82105) (8.8)	x4
9	M10x1,25x30 (PN/M-82105) (8.8)	x8
10	M10x35 (PN/M-82105) (8.8)	x2
11	M12x35 (PN/M-82105) (8.8)	x4
12	M12x65 (PN/M-82101) (8.8)	x2
13	Ø8,2	x4
14	Ø10,2	x10
15	Ø12,2	x6
16	Ø10,5	x10
17	Ø13,0	x6
18	M10 (8)	x2
19	M12 (8)	x4



8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

PL

- ✓ Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.
- ✓ Zaczep kulowy może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- ✓ Zaczep kulowy jest elementem bezpieczeństwa i może być zamontowany jedynie przez wykwalifikowany personel. Niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w konstrukcję zaczepu kulowego.
- ✓ Należy usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia (jeśli są) w miejscach styku elementów zaczepu kulowego
- ✓ W niektórych pojazdach z czujnikami parkowania jazda z zamontowaną kulą powoduje wykrywanie jej przez czujniki jako przeszkody. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować czujniki. W przypadku zastosowania zaczepu z kulą wypinaną po jej wypięciu można uniknąć powyższego problemu.
- ✓ Należy dostosować się do informacji podanych przez producenta pojazdu dotyczących wartości maksymalnych obciążeń (maksymalnej masy holowanej przyczepy i dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę) jednocześnie dopuszczalne parametry zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Typ: X-XXX

A50-X

(E20) 55R-01 XXXX

D = XX kN

S = XXkg

Numer katalogowy zaczepu kulowego

Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego)

Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego

Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy

Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu

Siłę D wylicza się ze wzoru :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g - przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81m/s²)

- ✓ W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch)

Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu ok. 1000 km a w przypadku poluzowania nakrętek, śrub należy je dokręcić. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym.

- ✓ Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody

- ✓ Należy przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego zaczepu kulowego.

Instrukcja dotycząca montażu zaczepu zalecana przez producenta w niniejszej dokumentacji została opracowana na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.

- ✓ Może ulec zmianie w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji oraz w przypadku rozszerzenia zastosowania zaczepu kulowego.

- Informacje wiążące dotyczące zastosowania zaczepu kulowego zawarte są w aktualnym katalogu producenta.

- ✓ Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji

GB

- ✓ Before mounting of the tow bar check the user manual and registration book of the car whether the vehicle is equipped to tow a trailer.
- ✓ Tow bar can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Tow bar has to be installed and operated in a car according to this instruction.
- ✓ A trailer hitch is a safety-critical part and may be fitted only by qualified personnel. Any alteration or modification of the towing hitch is prohibited.
- ✓ Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the trailer hitch.
- ✓ In the case of vehicles equipped with parking sensors, ride with a mounted ball causes detection it by sensors as obstacles. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking System. If using trailer hitches with removable ball, the acoustic parking system should function normally when the ball of tow bar is not in the operating position.
- ✓ It should be considered information provided by the vehicle manufacturer about the maximum load value (maximum mass of the full trailer and permissible vertical load of the tow ball) at the same time acceptable parameters of the towing hitch cannot be exceeded.

Type: X-XXX

A50-X

(E20) 55R-01 XXXX

D = XX kN

S = XXkg

Catalog number of the tow bar

Tow bar class

Number of certificate approval of the tow bar

Theoretical related force working on a ball hook.

Max permissible vertical load of the ball.

D-force is calculated using the following formula :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- Technically permissible maximum weight in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a central axle trailer.

R- Technically permissible maximum weight in tonnes of the full trailer with drawbar movable in a vertical plane or of semi-trailer.

g- acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s₂)

- ✓ The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain)
- ✓ Check the screw connections after driving approx. 1000 km and for loosening nuts, the bolts must be tightened. Always keep the towball clean and lubricated with grease. Use the towball shield. All mechanical damages of the tow bar preclude its further exploitation. Damaged tow ball cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for possible damages.
- ✓ Follow national guidelines for technical acceptance of the tow bar.
- ✓ Instruction for installing the towbar recommended by the manufacturer in this document was developed based on the technical specifications applicable at the date of writing this text. In can be changed in case of introduced by the manufacturer modification of the production process and in the case of extending the use of the tow bar.
- ✓ The manufacturer reserves the right to make changes to this manual.

D

- Vor der Montage der Anhängerzugvorrichtung ist in der Bedingungsanleitung und im Fahrzeugschein zu überprüfen, ob das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers geeignet ist.
- Die Anhängerkupplung darf am Fahrzeug gebraucht und genutzt werden, dessen Karosserieteile in einem einwandfreien, technischen Zustand sind. Die Anhängerkupplung muss entsprechend der vorliegenden Einbauanleitung montiert und genutzt werden.
- Die Anhängerzugvorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur vom qualifizierten Personal montiert werden. Jeglicher Eingriff in die Konstruktion der Anhängerkupplung ist nicht zulässig
- Man sollte Isoliermasse oder Fahrgestellschutz (wenn vorhanden) im Bereich der Anlageflächen der Anhängerkupplung entfernen.
- Bei manchen Fahrzeugen mit Parksensoren kann die Fahrt mit der montierten Kupplungskugel verursachen, dass die Kugel als ein Hindernis durch die Parksensoren erkannt wird. In diesem Fall ist Empfindlichkeit der Sensoren anzupassen oder die PDC abzuschalten. Während der Anwendung der Anhängerkupplung mit einer abnehmbaren Kugel kann das oben genannte Problem, nach der Kugelherausnahme, verhindert werden.
- Man sollte sich nach den vom Fahrzeughersteller angegebenen Informationen, die max. Belastungswerte (max. Masse der Anhänger und max. Stützlast) betreffen, richten. Gleichzeitig dürfen die zulässigen Werte der Anhängerzugvorrichtung nicht überschritten werden.

Type:X-XXX**A50-X****(E20) 55R-01 XXXX****D = XX kN****S = XXkg**

Katalognummer der Anhängerkupplung

Klasse der Anhängerkupplung (der Kupplungsvorrichtung)

Homologationsnummer der Anhängerkupplung

D-Wert

Max. Stützlast

T- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse.

R- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (es werden *9,81 m/s² angenommen*)

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

- Beim Ziehen muss ein Anhänger mit einer zusätzlichen, elastischen Verbindung mit der richtigen Reißfestigkeit (Kabel, Kette) verknüpft werden.
- Die Schraubenverbindungen sind nach 1000 km nachzuprüfen und im Falle der Lockerung von Muttern, Schrauben sind diese festzuziehen. Die Kupplungskugel sollte immer sauber gehalten und mit Schmierfett eingeschmiert werden. Eine Kugelschutzkappe ist zu benutzen. Bei allen mechanischen Beschädigungen ist die Anhängerkupplung aus weiterem Gebrauch ausgeschlossen. Eine beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden. Sollte die beschriebene Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandene Schäden.
- Die nationalen Anbauabnahmerichtlinien für die Anhängerkupplung sind zu beachten.
- Die in den vorliegenden Unterlagen, vom Hersteller empfohlene Montageanleitung für die Anhängerkupplung wurde aufgrund der am Tag der Textredaktion rechtswirksamen, technischen Bedingungen bearbeitet. Sollte vom Produzenten eine Modifikation des Herstellungsprozesses vorgenommen werden oder falls der Verwendungserweiterung der Anhängerkupplung, kann diese Einbauanleitung verändert werden.
-Die verbindlichen Informationen über die Verwendung der Anhängerkupplung sind im aktuellen Herstellerkatalog enthalten.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen in der vorliegenden Montageanleitung vorzunehmen.
- Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**

PL

1. Montaż zaczepu kulowego wymaga demontażu i podcinania zderzaka samochodu.
2. Zdemontować zderzak samochodu wraz z uchem holowniczym.
3. Zdemontować fabryczne mocowanie tłumika - nie będzie ponownie wykorzystywane.
4. Udrożnić fabryczne otwory montażowe samochodu.
5. Wspornik prawy (4) skrócić lekko z podłużnicą prawą śrubami M10x1,25x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) i podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16) oraz śrubami M8x25 (8) wraz z podkładkami sprężystymi Ø8,2 (13) i podkładkami specjalnymi Ø24/Ø8,5x2,5 (7).
6. Wspornik lewy (5) skrócić lekko z podłużnicą lewą śrubami M10x1,25x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) i podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16).
7. Uchwyt (6) przyłożyć do wspornika lewego (5) i podłużnicy i skrócić śrubami M10x35 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) i nakrętkami M10 (18) oraz śrubami M10x1,25x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) i podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16).
8. Między wsporniki (4, 5) wsunąć korpus (1) i skrócić śrubami M12x35 (11) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i nakrętkami M12 (19).
9. Dokręcić wszystkie śruby z odpowiednim momentem.
10. Podwiesić tłumik końcowy do uchwytu na wsporniku prawym (4).
11. Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarach 45x45 [mm].
12. Zamontować ponownie zderzak.
13. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) oraz uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x65 (12) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i nakrętkami M12 (19).

GB

1. Rear bumper removing and cutting is required.
2. Remove the rear bumper with the towing eye.
3. Remove the silencer factory fastening - it will not be used again.
4. Unblock the mounting holes on the car.
5. The right support (4) tighten lightly with the right stringer using bolts M10x1,25x30 (9) with spring washers Ø10,2 (14) and round washers Ø10,5 (16) and bolts M8x25 (8) with spring washers Ø8,2 (13) and special washers Ø24/Ø8,5x2,5 (7).
6. The left support (5) tighten lightly with the left stringer using bolts M10x1,25x30 (9) with spring washers Ø10,2 (14) and round washers Ø10,5 (16).
7. Attach the holder (6) to the left support (5) and the stringer and tighten using bolts M10x35 (10) with round washers Ø10,5 (16), spring washers Ø10,2 (14) and nuts M10 (18) and bolts M10x1,25x30 (9) with spring washers Ø10,2 (14) and round washers Ø10,5 (16).
8. Between supports (4, 5) slide the towbar mainframe (1) and screw using bolts M12x35 (11) with round washers Ø13,0 (17), spring washers Ø12,2 (15) and nuts M12 (19).
9. Tighten all screws with the correct torque.
10. Hang on the final silencer to the handle on right support (4).
11. Make an undercut in the bottom of the bumper 45x45 [mm].
12. Reinstall the bumper.
13. Attach the tow ball (2) and electrical socket plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (12) with round washers Ø13,0 (17), spring washers Ø12,2 (15) and nuts M12 (19).

D

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoßstange zusammen mit Abschleppgriff demontieren.
3. Die ab Werk vorhandene Auspufftopfbefestigung demontieren - sie wird nicht mehr benutzt.
4. Die Verschlussscheiben von den Montagelöchern entfernen.
5. Die rechte Stütze (4) an den rechten Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x30 (9), den Federringen Ø10,2 (14) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16) sowie mit den Schrauben M8x25 (8), den Federringen Ø8,2 (13) und den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (7) locker anschrauben.
6. Die linke Stütze (5) an den linken Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x30 (9), den Federringen Ø10,2 (14) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16) locker anschrauben.
7. Die Halterung (6) an die linke Stütze (5) und den Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (10), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) sowie mit den Schrauben M10x1,25x30 (9), den Federringen Ø10,2 (14) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16) festschrauben.
8. Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x35 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (19) festschrauben.
9. Alle Schrauben mit entsprechendem Drehmoment festziehen.
10. Den Endauspufftopf auf dem Griff auf der rechten Stütze (4) aufhängen.
11. Den Anschnitt im Unterteil der hinteren Stoßstange (die Masse: 45x45 mm) durchführen.
12. Die Stoßstange wieder montieren.
13. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (19) anschrauben.